

## **ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

### **ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Дорожная разметка применяется в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации.

2. Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги) и вертикальную (черные, белые, красные полосы на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог).

Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенные режимы и порядок дорожного движения, а вертикальная – обозначает элементы дорожных сооружений, оборудования дорог и служит средством зрительного ориентирования на дорогах.

### **ГЛАВА 2 ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

3. Горизонтальная дорожная разметка (если не определено иное, далее – разметка) подразделяется на постоянную и временную.

Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, имеющих желтый цвет. Линии разметки 1.1 – 1.3, 1.5, 1.6, 1.11 могут иметь желтый цвет в случаях, определенных настоящим приложением. Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета.

Временная разметка имеет оранжевый цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге, в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

Если временная разметка противоречит постоянной, участники дорожного движения должны руководствоваться временной разметкой.

4. Линии разметки 1.1 – 1.3 пересекать запрещается, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств и линии разметки 1.2 белого цвета, располагающейся справа от водителя для остановки транспортного

средства на обочине (слева от водителя для выезда транспортного средства с обочины после его остановки).

Линию разметки 1.1 разрешается пересекать также для обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч, и для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения.


5. Линии разметки 1.5 – 1.8 разрешается пересекать с любой стороны.


6. Линию разметки 1.9 на участке дороги между реверсивными светофорами разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя. При включенных зеленых сигналах реверсивных светофоров линию разметки 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. При выключенных реверсивных светофорах линию разметки 1.9, находящуюся слева, пересекать запрещается.

7. Линию разметки 1.11 разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии, а со стороны сплошной – только при завершении обгона или объезда препятствия.


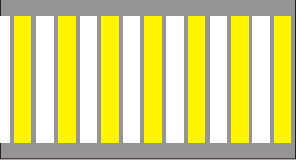
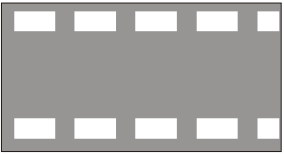
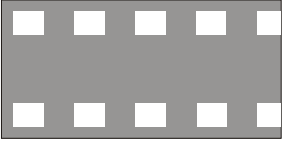
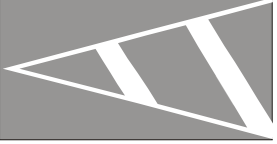
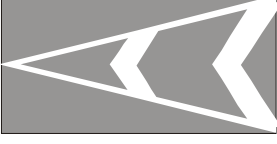
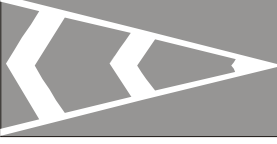

8. В случаях, когда значения линий разметки и дорожных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться дорожными знаками.

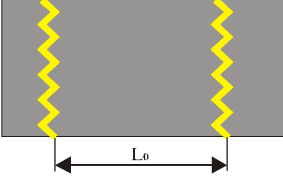
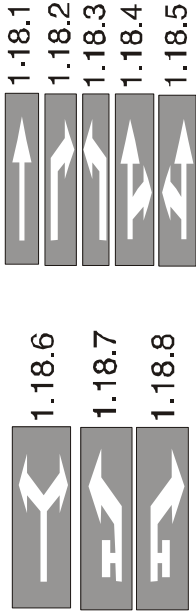
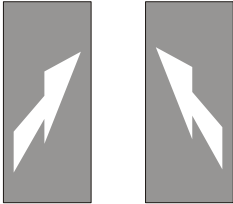
9. Устанавливаются следующие виды и назначения разметки:

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.1		<p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений (может иметь желтый цвет).</p> <p>Обозначение границ полос движения на опасных участках дороги.</p> <p>Обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен.</p> <p>Обозначение границ мест стоянки транспортных средств на площадках, специально отведенных для стоянки.</p> <p>Обозначение островков безопасности (в случаях, определенных в установленном порядке Министерством внутренних дел)</p>

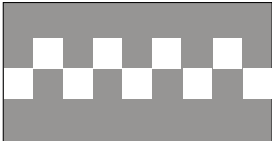
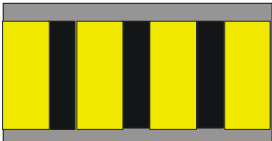
1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		<p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет).</p> <p>Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении</p>
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

1.8		<p>Обозначение границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части дороги (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на прочих объектах)</p>
1.9		<p>Обозначение границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование</p>
1.10		<p>Обозначение мест, где запрещена стоянка транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)</p>
1.11		<p>Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии (может иметь желтый цвет).</p> <p>Обозначение мест, предназначенных для разворота, въезда или выезда со стояночных площадок, автозаправочных станций и прочих объектов</p>
1.12		<p>Обозначение места остановки транспортных средств – ”стоп-линия“</p>
1.13		<p>Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге</p>

1.14.1		Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода – ”зебра“
1.14.2		Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности
1.14.3		Обозначение пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами
1.15		Обозначение места, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть дороги
1.16.1		Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления
1.16.3		Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков
1.17.1		Обозначение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси

1.17.2		<p>Обозначение границ зоны остановочного пункта трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги</p>
1.18.1 – 1.18.8		<p>Обозначение направлений движения по полосам движения:</p> <p>1.18.1 - только прямо;</p> <p>1.18.2 - только направо;</p> <p>1.18.3 - налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;</p> <p>1.18.4 - прямо и направо;</p> <p>1.18.5 - прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;</p> <p>1.18.6 - направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы в данном направлении;</p> <p>1.18.7 - на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен;</p> <p>1.18.8 - на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен</p>
1.19		<p>Обозначение приближения к сужению проезжей части дороги (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений</p>

1.20		Обозначение разметки 1.13 приближения к
1.21		Обозначение разметки 1.12 приближения к
1.22		Обозначение номера дороги
1.23		Обозначение полосы, выделенной для движения маршрутных транспортных средств
1.24.1		Дублирование на проезжей части дороги дорожного знака 1.20
1.24.2		Дублирование на проезжей части дороги дорожного знака 1.21
1.24.3		Дублирование на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1

1.25		Обозначение приближения к искусственной неровности
1.26		Обозначение искусственной неровности

### ГЛАВА 3 ВЕРТИКАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

10. Вертикальная дорожная разметка (далее – разметка) 2.1.1 – 2.1.3 обозначает вертикальные элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, эстакад, торцовых частей парапетов), если эти элементы представляют опасность для движения транспортных средств. Щитки с разметкой 2.1.1 – 2.1.3 могут устанавливаться на опоры дорожных знаков 4.2.1 – 4.2.3.

11. Разметка 2.2 обозначает нижний край пролетного строения мостов, путепроводов и эстакад.

12. Разметка 2.3 обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности.

13. Разметка 2.4.1 выполнена со световозвращающим элементом красного цвета и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные справа от проезжей части дороги.

14. Разметка 2.4.2 выполнена со световозвращающим элементом белого, желтого цветов и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные слева от проезжей части дороги.

15. Разметка 2.4.3 обозначает сигнальные щитки, установленные на барьерных ограждениях дорог.

16. Разметка 2.5 обозначает боковые поверхности начальных и конечных участков дорожных ограждений.

17. Разметка 2.6 обозначает бордюры на опасных участках дороги и возвышающихся островках безопасности.

18. Разметка имеет следующее графическое изображение:



